

# BIEN VIVRE À SAINTE-ANNE



JOURNAL N°29/janvier 2020

## SOMMAIRE

- Assemblée Générale
- Informatique et liberté
- Projet Naussonces
- Travaux rue D'Estienne d'Orves
- Quartier à 30 km/heure
- Chœur de Champagne
- Une rue du quartier

## SAMEDI 8 FÉVRIER, STE-ANNE S'ASSEMBLE

A 10h30, salle des Régates Rémoises, impasse Beauregard, Bien Vivre à Sainte-Anne tiendra sa 42<sup>ème</sup> assemblée générale ! Age de la maturité pour des adhérents, des associations, des habitants du quartier et des élus qui se retrouveront une nouvelle fois pour :

- un bilan **des activités et des ateliers**,
- **des projets d'animation...**
- un échange sur **des évolutions du quartier**.

### Au programme

- 10h15 : Accueil
- 10h30 : Assemblée générale
  - Panorama des activités et regard sur le quartier
  - Rapports moral, d'activité et financier. Projets.
  - Renouvellement des administrateurs
  - Intervention des associations et des élus
- 12h00 : Pot de l'amitié



L'Assemblée générale est ouverte à tous. N'hésitez donc pas à franchir la porte !



# Belle et Heureuse Année 2020



## LA LIBERTÉ EN INFORMATIQUE : deux chantiers

- Le premier chantier concerne ce qu'on entend régulièrement sur les différents médias concernant la protection des données personnelles et notre liberté de les diffuser ou non. Ceci est régi par les lois de chaque pays et dépend de notre bulletin de vote ! L'Europe a effectué un travail assez important sur cette protection, suite aux différentes divulgations et captations de données par des pays pourtant amis...



- Vous voulez ouvrir une nouvelle fenêtre ?
- Non, mais ça va pas la tête !? Dehors, ça caille trop !!

- Mais il existe un second chantier sur la liberté des logiciels. Deux écoles, d'une part Windows (Microsoft) et Mac (Apple) qui bloquent toute possibilité de lire et modifier leurs logiciels, et d'autre part l'école des logiciels libres, Linux, qui définit très clairement, dans le cadre de leurs licences, les libertés de lecture et de modification des logiciels édités par la communauté du libre.

**Si vous voulez découvrir les différences, parcourez sur le Web deux sites magnifiquement documentés :**

[https://fr.wikipedia.org/wiki/logiciel\\_libre](https://fr.wikipedia.org/wiki/logiciel_libre)

<https://framasoftware.org/fr/>

**Contact : Jean-Luc PERRIN, atelier Informatique BVSA, tél. 06.81.86.77.74**

## NAUSSONCES : PROJET D'AMÉNAGEMENT



60 pavillons et un petit immeuble collectif devraient « fleurir » sur la Chaussée Saint-Martin et sur les rues des Naussonces et des Maraîchers. Voilà près de 10 ans que ce projet était attendu ! Il supposait que soit résolue la question des réseaux.

Finies les friches... Ainsi, 75 habitations de type T2 (30%), T3 (30%), T4 (30%) et T5 (10%) vont être réalisées. Il n'a pas encore été défini si elles seront en location ou en accession à la propriété. Des jardins familiaux devraient être rétablis le long de la Chaussée Bocquaine et la Chaussée Saint-Martin sera élargie compte tenu de la circulation qui se densifiera. Les habitants actuels seront approchés avant le démarrage de ce projet. **MM**



Rue des Naussonces



Chaussée St-Martin



Rue des Maraîchers

## TRAVAUX RUE D'ESTIENNE D'ORVES

Jeudi 5 décembre, 18h30, salle Rossini. 30 personnes dont une quinzaine d'habitants de la rue d'Estienne d'Orves et Buridan. Le Service de la Voirie et Mme Laure Miller, adjointe au Maire, présentent les travaux de rénovation des deux rues. Ils ont déjà commencé par la modernisation des réseaux souterrains. En principe, la rénovation se poursuivra en trois tranches, entre mars et août 2020 : élargissement des trottoirs, maintien des places de stationnement, amélioration de la piste cyclable, enrobé de couleur claire, modernisation des candélabres (leds).



La végétalisation reste à négocier avec les bailleurs sociaux et les riverains. Comme pour la rue de la Maison Blanche, la vitesse restera à 50 km/h, sachant qu'elle est peu respectée ! Une circulation apaisée n'est pas acquise. La pose de radars pédagogiques pourrait-elle y contribuer ? Il a été également question du stationnement sauvage sur les trottoirs : il rend difficile le cheminement des piétons et celui des personnes qui ont un handicap. Des passages pour piétons ont été demandés. **GdE**



## QUARTIER À 30 KM/HEURE

14 rues du quartier Sainte-Anne passeront à 30 Km/h au premier trimestre 2020 : rues de l'Espérance, Sutaine, Villedommange, Bonne Femme, Sacy, Buridan, Briqueterie, Ludes, Biebuyck Chauvet, Harman, Canterbury, Pont Assy, Benoît Malot et Renouveau. Avec la limitation de vitesse déjà en place sur les rues Clovis-Chézel, Ledru Rollin, Louvois et une partie de Courlancy, la circulation devrait s'apaiser sur le quartier. Mais les automobilistes deviendront-ils raisonnables, puisque sur ces nouvelles rues, il n'y aura pas de chicane ou de ralentisseur, trop bruyant pour les riverains. L'enquête auprès des habitants « Carte T » a connu un franc succès (307 réponses, 1 riverain sur 4) ; elle a permis de retenir, pour chaque rue, la proposition qui arrivait en tête. **GdE**

Pour accompagner le passage à 30, BVSA tiendra à disposition des habitants du quartier des tracts destinés à sensibiliser les usagers de nos rues.



### Article R. 110-2 du Code de la route

Zone 30 : section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km / h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes.

## CHŒUR DE CHAMPAGNE



Comme annoncé dans notre journal de septembre, le Chœur de Champagne a investi l'Église Sainte-Geneviève le 27 octobre. 500 personnes pour ces 30 ans du Chœur. Parfaite maîtrise des œuvres. Public enthousiaste. Belle ambiance. **Le Chœur recrute hommes ténors et basses, dames altis.**

Contact : 03.26.05.05.62

ou par mail : [contact@choeurdechampagne.fr](mailto:contact@choeurdechampagne.fr)

## UNE RUE DU QUARTIER

**Rue Clovis CHÉZEL** Comme la rue de Louvois, c'est une route départementale (CD 9) en attendant son intégration dans la voirie communale. Clovis Chézel est né en 1862 dans une modeste famille d'ouvriers tisseurs du quartier Saint-Remi. Dès l'âge de 30 ans, attaché au 3<sup>ème</sup> canton, il en fut le représentant au Conseil Municipal de Reims et pendant 45 ans, assidu et laborieux, il y rendit de précieux services. La silhouette menue du « Papa Chézel » était infiniment sympathique aux Rémois et en particulier aux habitants du quartier Sainte-Anne, car M. Chézel fut, pendant de longues années, gérant du « Comptoirs Français » situé place Sainte Anne. En décembre 1919, il est nommé adjoint au Maire et devient doyen du Conseil ; il le restera jusqu'à son décès, le 6 mars 1941 à 79 ans. Il eut droit à des funérailles solennelles. Le 11 avril 1941, le Conseil Municipal décide à l'unanimité de donner son nom à la rue qui, jusqu'alors, s'appelait rue du Faubourg Fléchambault. **JVC**



D'après « Mémoire d'un quartier de Reims Sainte-Anne », Reims Copie, 3013, épuisé.



De la Vesle à la Place Sainte-Anne, **dans les années 1950**, la rue Clovis Chézel, c'était les chevaux des charbonniers et les camions électriques des transports Walbaum, qui côtoyaient l'essaim des vélos des ouvrières qui se déployaient au son de la sirène. Peu de réfrigérateurs dans les foyers, mais 30 commerçants et artisans, sur 200 mètres : Comptoirs Français, Goulet Turpin, Familistère et épicerie Gervais, boucherie chevaline, charcuterie, boulangerie, droguerie, mercerie, coiffeuse, garage, commerce de peintures, papiers peints, électricité-électroménager, vêtements, etc... sans oublier les deux cafés : Chez Edouard et Saint-Martin. En bref, l'équivalent d'un supermarché ! **ET**